



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Pontex, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČ: 40763439, podal dne 20. 11. 2015 žádost o stavební povolení na stavbu „R10 mosty ev. č. 10-037..1 a 10-037..2“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba „**R10 mosty ev. č. 10-037..1 a 10-037..2**“ se podle § 115 stavebního zákona
p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Středočeský kraj, okres Mladá Boleslav:

- v k. ú. Březina u Mnichova Hradiště na pozemcích p. č. 386/7, 386/9, 748/4 a 762/1
- v k. ú. Loukov u Mnichova Hradiště na pozemcích p. č. 887/18, 898/6 a 898/8

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant: Pontex, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4,
zodpovědný projektant Ing. Kamil Pejchal, ČKAIT 0009787

Zhotovitel: dle výsledku výběrového řízení

Předpokládané
zahájení stavby: 04/2016

Předpokládané
dokončení stavby: 12/2016

Předpokládané
náklady: 69 mil. Kč



Druh a účel povolované stavby:

Stavební úpravy dvojice mostů ev. č. 10-037..1 a 10-037..2 u obce Březina, kterými dálnice D10 překonává říčku Žehrovku a železniční trať 070.

Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je rekonstrukce mostů ev. č. 10-037..1 a 10-037..2 na základě provedené diagnostiky. Především bude provedena výměna mostních závěrů, ložisek a odvodnění mostu.

Pro provedení stavby se stavebníkovi stanoví tyto podmínky:

- 1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
- 2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
- 3) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
- 4) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
- 5) Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
- 6) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené relevantní požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
- 7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutné zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro stavebníka, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti, podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
- 9) Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy v přilehlém úseku dálnice D10.
- 10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby (§ 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona).
- 11) Stavebník v předstihu písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fázi realizace stavby za účelem provedení kontrolní prohlídky:
 - po dokončení opravy mostu 10-037..1, před zahájením prací na mostě 10-037..2

- 12) Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s předmětnou stavbou.
- 13) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
- 14) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou Krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- 15) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
- 16) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
- 17) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
- 18) Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
- 19) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
- 20) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
- 21) Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2019.
- 22) Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doklady budou předloženy před podáním žádosti o kolaudační souhlas.
- 23) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činnostmi v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
- 24) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D10 odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy.
- 25) V případě jakéhokoliv znečištění pozemků vlivem stavby budou všechny dotčené pozemky po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

- 26) Vstupy na pozemky ve správě ZD Březina nad Jizerou jsou stavebníkovi dovoleny vždy v období 1. 1. - 15. 3. kalendářního roku. V jiném období je nutné termín vstupu projednat s vedením ZD Březina nad Jizerou minimálně 14 dní předem.
- 27) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Městského úřadu Mnichovo Hradiště, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. MH-VŽP/8340/2015/Ši ze dne 15. 9. 2015 (citace kurzívou):
- a) *Při provádění prací nesmí dojít ke zničení významného krajinného prvku - vodního toku Žehrovka. Činností nesmí být poškozen ani zničen břeh vodního toku.*
 - b) *Použitá mechanizace bude zajištěna proti úkapům, budou používána ekologicky odbouratelná maziva a bude zajištěna ochrana území před znečištěním. Bude použita mechanizace vhodná velikostí daným podmínkám. V blízkosti vodního toku nelze skladovat látky ohrožující kvalitu vod.*
 - c) *Bude dodržována Česká státní norma 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.*
 - d) *Okolní pozemky budou po skončení prací uvedeny do původního stavu, včetně zatravnění vhodnou travní směsí pro vlhké louky.*
 - e) *Budou splněny podmínky správce povodí podniku Povodí Labe, s.p. vydané ve stanovisku „R10 most 10-037..1 a 10-037..2“ ze dne 4. 8. 2015 pod značkou PVZ/15/20676/Mf/0.*
- 28) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce stavební, územního odboru Praha, č. j. MP-SOP2228/15-2/So, DUCR 72404/15/So ze dne 3. 12. 2015 (citace kurzívou):
- a) *Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážní úřadem.*
 - b) *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*
 - c) *Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případně výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.*
 - d) *V případě, že některé práce na mostních konstrukcích budou prováděny za provozu na železniční trati, je nutné technicky zabezpečit, aby nedošlo k pádu materiálů, nářadí apod. do průjezdného průřezu železniční trati a dále musí být zabezpečeno telefonické spojení odpovědného pracovníka na stavbě s drážními pracovníky v nejbližších železničních stanicích na obou stranách trati.*
 - e) *Provádění prací v obvodu a v ochranném pásmu železniční trati musí být v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 177/1995 Sb., Stavební a technický řád drah, v platném znění, a dále musí být zachován volný průjezdný průřez dle ČSN 73 63 20, Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu, v platném znění.*
 - f) *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.*
 - g) *Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona o drahách.*
- 29) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Ministerstva obrany, Sekce ekonomické a majetkové, odboru ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, sp. zn. 84875/2015-8201-OÚZ-PHA ze dne 29. 12. 2015 (citace kurzívou):

- a) K uvedené věci požaduje SEM Praha dodržet parametry stavebního a dopravně technického stavu dle platných státních norem.
- b) K uvedené věci dále požadují respektovat ochranná pásma stávajícího i plánovaného komunikačního systému, v parametrech pro kategorii komunikace.
- c) Po dobu realizace akce požadují zachovat průjezdnost dálnice D10 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,5 m.
- d) V případě úplné uzavírky silnice požadují zabezpečit objízdné trasy v parametrech:
- únosnost objektů - min. 70 t
 - směrové poměry oblouků - 20-30 m
 - podjezdná výška - 4,5 m
 - šířka vozovky - 7 m
- e) Při úplné uzavírce požaduje SEM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké nám. 33, 500 01 Hradec Králové, kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel.: 973 251 519, fax: 973 251 530, ruvdhk@seznam.cz, min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností Pontex, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností Pontex, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, podal dne 20. 11. 2015 dopisem č. j. PX 4312/2015 žádost o stavební povolení na stavbu „R10 mosty ev. č. 10-037..1 a 10-037..2“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Jelikož žádost a její přílohy neobsahovaly některé nezbytné náležitosti, speciální stavební úřad svým usnesením č. j. 775/2015-910-IPK/2 ze dne 25. 11. 2015 stavební řízení přerušil a současně vyzval stavebníka k odstranění nedostatků.

Dne 31. 12. 2015 se na základě nabytí účinnosti zákona č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony, stala předmětná část rychlostní silnice R10 dálnicí II. třídy s označením D10. V textu rozhodnutí je proto vyjma názvu stavby používáno označení dle nové kategorizace pozemních komunikací.

Ke dni 7. 1. 2016 doplnil stavebník všechny požadované podklady.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic oznámilo pod č. j. 775/2015-910-IPK/4 ze dne 8. 1. 2015 zahájení stavebního řízení a nařídilo k projednání předložené žádosti ústní jednání na den 3. 2. 2016 v 11:00 hodin na Obecním úřadě Březina. Současně upozornilo účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námítky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději v průběhu ústního jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Dne 14. 1. 2016 se speciální stavební úřad dozvěděl, že nejsou určeni současní vlastníci pozemku p. č. 783 v k. ú. Loukov u Mnichova Hradiště, jenž sousedí s předmětnou stavbou. Speciální stavební úřad proto neurčeným vlastníkům tohoto pozemku oznámil zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou č. j. 775/2015-910-IPK/6 ze dne 21. 1. 2015. Zároveň upozornil tyto účastníky řízení, že mohou své námítky k předmětné stavbě uplatnit nejpozději do 15 dnů

od doručení oznámení, za které se považuje 15. den od jeho vyvěšení na úřední desce Ministerstva dopravy, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Ústní jednání se konalo dne 3. 2. 2016 na Obecním úřadě Březina, Březina 82, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště.

Během ústního jednání vzneslo ZD Březina nad Jizerou požadavek, aby vstupy na pozemky v jeho správě byly uskutečňovány buď výhradně v období 1. 1. - 15. 3. kalendářního roku nebo minimálně 14 dní předem projednány s vedením družstva, a dále, aby po skončení stavebních prací byl z pozemků odklizen stavební materiál a pozemky uvedeny do původního stavu. Rovněž pan Ladislav Jareš vznesl požadavek na uvedení jeho pozemků do původního stavu v případě jejich znečištění vlivem stavby. Tyto požadavky byly zahrnuty do podmínek č. 25 a 26 stavebního povolení.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací. Stavebník doložil doklady o majetkoprávním vypořádání pozemků pro stavbu v potřebném rozsahu.

Bylo doloženo souhlasné vyjádření obecního stavebního úřadu podle § 15 stavebního zákona, vydané Městským úřadem Mnichovo Hradiště, odborem výstavby a životního prostředí, č. j. MH-VŽP/7048/2015-3-Št ze dne 27. 11. 2015.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení, doložená ke stavebnímu řízení, byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Jedná se zejména o následující:

- souhrnné vyjádření Městského úřadu Mnichovo Hradiště, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. MH-VŽP/6805/2015/Ši ze dne 14. 8. 2015
- závazné stanovisko Městského úřadu Mnichovo Hradiště, odboru výstavby a životního prostředí, č. j. MH-VŽP/8340/2015/Ši ze dne 15. 9. 2015
- závazné stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky a prevence kriminality, č. j. MV-113165-4/OBP-2015 ze dne 31. 7. 2015
- závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce stavební, územního odboru Praha, č. j. MP-SOP2228/15-2/So, DUCR 72404/15/So ze dne 3. 12. 2015
- vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s. ze dne 9. 10. 2015
- vyjádření Správy železniční dopravní cesty, s.o., č. j. 11119/2015-OŘ HKR ze dne 17. 6. 2015
- vyjádření ČD Telematika, a.s., č. j. 11408/2015-0 ze dne 8. 6. 2015
- vyjádření Povodí Labe, s.p., č. j. PSMB/15/15638 ze dne 5. 6. 2015

Speciální stavební úřad stanovil podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky

rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že stavbou „R10 mosty ev. č. 10-037..1 a 10-037..2“ nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

V Praze 2. března 2016

Ing. Josef Kubovský
ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu



Správní poplatek za vydání stavebního povolení ve výši 5 000,- Kč byl vyměřen podle položky 18 bod 1 písm. f), poznámky 2 Sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- 1) Ministerstvo dopravy, nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 (na úřední desce a elektronicky s možností dálkového přístupu)
- 2) Obec Loukov, Loukov 81, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště
- 3) Obec Březina, Březina 82, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Rozdělovník:

účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

1. Pontex, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

účastníci řízení podle § 27 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

3. Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
4. Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, pobočka Mladá Boleslav, Bělská 151, 293 01 Mladá Boleslav
5. Rybářství Chlumeck nad Cidlinou, B. Němcové 711, 503 51 Chlumeck nad Cidlinou
6. Obec Březina, Březina 82, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště
7. O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 2, 140 22 Praha 4
8. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 6, 130 00 Praha 3
9. ČD Telematika, a.s., Pernerova 2a, 130 00 Praha 3
10. Povodí Labe, s.p., V. Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
11. ZD Březina nad Jizerou, družstvo, Březina 41, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště
12. MUDr. Jiřina Macháčková, Příhrazy 24, 294 12 Žďár u Mnichova Hradiště
13. Libor Pařík, Stavbařů 11, 466 01 Jablonec nad Nisou
14. Libuše Vávrová, Březina 24, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště
15. Marta Richtrová, Březina 7, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště
16. Jitka Farkašová, Rašelinová 1142, 468 51 Smržovka
17. Daniel Farkaš, Na Výšině 10, 466 01 Jablonec nad Nisou
18. Ing. Ladislav Jareš, Lidická 7, 466 01 Jablonec nad Nisou

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 1 a 2 správního řádu se dalším účastníkům řízení doručuje toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou následujícím úřadem po dobu 15 dnů:

19. Ministerstvo dopravy - **zde** -

ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se veřejná vyhláška zasílá též příslušným obecním úřadům (Následující obecní úřady žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky po dobu 15 dnů způsobem v místě obvyklém):

20. Obec Loukov, Loukov 81, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště
21. Obec Březina, Březina 82, 294 11 Loukov u Mnichova Hradiště

dotčené orgány:

22. Městský úřad Mnichovo Hradiště, odbor výstavby a životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 295 21 Mnichovo Hradiště
23. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, Nad štolou 3, 170 34 Praha 7
24. Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, - **zde** -
25. Drážní úřad, Sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 8, 121 06 Praha 2
26. Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **82630150-182484-160302115654**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **8** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne 02.03.2016



82630150-182484-160302115654